



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la trasformazione digitale

Il Capo Dipartimento

DECRETO DI RETTIFICA

Graduatoria Avviso pubblico

per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR

M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6.

"Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY

FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE al PNRR

Decreto n. 25/2022 – PNC

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY- FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE al PNRR - per un importo totale pari a euro 16.900.000,00 (sedicimilioninovecentomila/00), a valere sulle risorse di cui al cap. 948, "Somme destinate alla realizzazione dei programmi e interventi relativi ai servizi digitali e alla cittadinanza digitale provenienti dal fondo complementare PNRR", Centro di Responsabilità 12 del Bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'anno 2022, approvato con decreto n. 1/2022-PNC del 27/04/2022 e pubblicato il 2 maggio sul sito

<https://innovazione.gov.it/notizie/avvisi-pubblici/mobility-as-a-service-for-italy-fondo-complementare/>, che si è chiuso il 6 giugno 2022;

VISTO il decreto n. 2/2022-PNC del 09/06/2022 di nomina della Commissione di valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito dell'Avviso citato, "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY - FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE al PNRR;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la trasformazione digitale

Il Capo Dipartimento

VISTE le valutazioni espresse dalla Commissione di valutazione e, in particolare, l'elenco delle proposte ritenute ammissibili per i progetti MaaS, con relativo punteggio di cui al verbale acquisito agli atti con prot. n. DTD-PNRR-999-A del 08 luglio 2022, da cui emerge la seguente graduatoria: 1) Torino punti 84; 2) Firenze punti 78.5; 3) Bari punti 74. 5, nonché le indicazioni migliorative di cui all'art. 10 comma 6 dell'Avviso pubblico;

VISTE le valutazioni espresse dalla Commissione di valutazione e, in particolare, l'elenco delle proposte ritenute ammissibili dei progetti Living Lab, con relativo punteggio, di cui al verbale trasmesso acquisito agli atti con n. DTD-PNRR-1044-A del 11 luglio 2022 da cui emerge la seguente graduatoria: 1) Torino punti 86.5 ; 2) Roma punti 78; 3) Napoli punti 77.5; 4) Bari punti 77;

VISTO il decreto n. 3/2022-PNC del 13/07/2022 di approvazione della graduatoria provvisoria, pubblicato sul sito <https://innovazione.gov.it/> il 14 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 di approvazione della graduatoria definitiva, pubblicato il 27 luglio 2022 sul sito (<https://innovazione.gov.it/>), con il quale il RUP, confermando gli esiti di cui alla graduatoria provvisoria, in base all'art. 10 comma 9 dell'Avviso pubblico, ha approvato la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di Città metropolitane, ammettendo al finanziamento del PNC i Comuni di Torino, Firenze e Bari, arrivati nelle prime tre posizioni della suddetta graduatoria;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 3 del sopra citato Avviso, rubricato "Dotazione finanziaria dell'Avviso", la dotazione finanziaria complessiva dell'Avviso stesso è pari a € 16.900.000,00, individuata a valere sulle risorse di cui al cap. 948, Centro di Responsabilità 12 del Bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'anno 2022, per l'intervento Rafforzamento della misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini", e così suddivisa:

- i) € 7.500.000,00 dedicati al finanziamento di tre progetti pilota MaaS in altrettanti Comuni capoluogo di Città metropolitane;
- ii) € 7.000.000,00 dedicati al finanziamento di un Living lab ("Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale all'interno di una delle 3 città aggiudicatrici del presente Avviso;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la trasformazione digitale

Il Capo Dipartimento

iii) € 2.400.000,00 dedicati al finanziamento dei fabbisogni di digitalizzazione delle aziende di trasporto pubblico locale partecipanti ai tre progetti pilota delle città aggiudicatrici del presente Avviso;

CONSIDERATO che, ai sensi dei sopra citati verbali della Commissione di valutazione emerge chiaramente che, per ciascun Comune, all'importo previsto per le sperimentazioni MaaS si aggiunge quanto richiesto nella *Sezione 3 - Fabbisogni di digitalizzazione del trasporto pubblico locale* della Scheda Progetto (Allegato 2.1 dell'Avviso), per l'allocazione dei fondi per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale (TPL), ossia l'importo pari a € 800.000,00 per ogni Comune.

CONSIDERATO che con i decreti di approvazione n. 3/2022-PNC e n. 6/2022-PNC il RUP ha preso atto e ha fatto propria la valutazione della Commissione di valutazione;

CONSIDERATO che, per mero errore materiale, l'importo previsto per l'allocazione dei fondi per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale, pari a € 800.000,00 per ogni Comune selezionato, non è stato riportato nei citati decreti di approvazione della graduatoria provvisoria e definitiva che tuttavia richiamano i verbali della commissione di valutazione;

CONSIDERATO, pertanto, opportuno procedere ad una rettifica dei decreti n. 3/2022-PNC e n. 6/2022-PNC, per precisare che agli importi richiesti per le sperimentazioni MaaS dai Comuni selezionati dalla Commissione di valutazione è aggiunto altresì l'importo per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale (pari a euro 800.000,00 per ciascun Comune) e che, in definitiva, risultano finanziabili:

1. Comune di Torino, per un importo totale pari euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:
 - euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
 - euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;oltre a euro 7.000.000 per il progetto living lab,
2. Comune di Firenze, per un importo totale pari ad euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:
 - euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
 - euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la trasformazione digitale

Il Capo Dipartimento

3. Comune di Bari, per un importo totale pari ad euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:

- euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
- euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;

PRECISATO che le rettifiche adottate non comportano modifiche sostanziali e non implicano alcuna richiesta ulteriore a carico dei Soggetti Attuatori;

VISTO l'art. 18, comma 3, della legge n. 400/1988 ai sensi del quale "I decreti di nomina del segretario generale, del vicesegretario generale, dei capi dei dipartimenti e degli uffici di cui all'articolo 21 cessano di avere efficacia dalla data del giuramento del nuovo Governo";

ATTESO che, per quanto sopra, ai sensi dell'art. 3 del decreto-legge 16 maggio 1994, n. 293, recante "Disciplina della proroga degli organi amministrativi", convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, lo scrivente opera in regime di prorogatio per un periodo massimo di 45 giorni decorrenti dal 22 ottobre 2022, data di giuramento del nuovo Governo, e che durante il predetto periodo possono essere adottati esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione, nonché gli atti urgenti e indifferibili con indicazione specifica dei motivi di urgenza e indifferibilità;

ATTESA l'urgenza di rettificare la graduatoria con la precisazione, indicata in narrativa, riguardante i contributi accordati ai Comuni di Torino, Firenze e Bari;

Tutto ciò premesso e considerato,

DECRETA

ART. 1

1. Per le motivazioni riportate in premessa, è disposta la rettifica ai decreti n. 3/2022-PNC e n. 6/2022-PNC prevedendo che agli importi ivi accordati per le sperimentazioni MaaS ai Comuni di Torino, Firenze e Bari va **altresì aggiunto l'importo per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale pari ad euro 800.000,00 (ottocentomila/00) per ciascun Comune.**

Pertanto, in definitiva, sull'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini"



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la trasformazione digitale

Il Capo Dipartimento

Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY - FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE al PNRR risultano finanziabili:

- a. Comune di Torino, per un importo totale pari euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:
 - euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
 - euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;oltre a euro 7.000.000 per il progetto living lab,
- b. Comune di Firenze, per un importo totale pari ad euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:
 - euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
 - euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;
- c. Comune di Bari, per un importo totale pari ad euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00), così ripartito:
 - euro 2.500.000,00 per le sperimentazioni MaaS;
 - euro 800.000,00 per la digitalizzazione del TPL;

2. Rimangono invariate tutte le restanti disposizioni del decreto n. 3/2022-PNC del 13/07/2022 di approvazione della graduatoria provvisoria e del decreto n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 di approvazione della graduatoria definitiva.

Si dispone la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale (<https://innovazione.gov.it/>) e Amministrazione Trasparente, nonché la trasmissione alle tre Città sopra indicate.

Il Capo Dipartimento

Ing. Mauro Minenna